TELEGRAME DIN STRĂINĂTATE

Presa germană despre apelul d-lui general Antonescu adresat poporului român

Berlin, 2 (Rador). — „Deutsche Allgemeine Zeitung" se ocupă de apelul d-lui General Antonescu, adresat poporului român, subliniind pasagiile în care Conducătorul Statului Român relevează opera de salvare naţională realizată de Mişcarea legionară în aceste ultime luni ale anului, de când se găseşte la conducerea ţării.

Cu acest prilej ziarul se ocupă şi de importanţa legăturilor economice româno-germane, precum şi de valoarea politică a aderării României la pactul tripartit, care garantează viitorul ţării.

„Berliner Boersen Zeitung" publică un articol în care descrie opera de ajutorare întreprinsă de legionari în lumea nevoiaşe a Capitalei, cu prilejul Sărbătorilor, arătând că „mizeria care domnea în anii trecuţi în oraşele României şi mai ales în Capitală a fost combătută pentru prima dată în anul acesta cu succes de acţiunea de ajutorare a Mişcării legionare".

„Mişcarea legionară, continuă autorul, s'a dovedit şi prin această acţiune o adevărată Mişcare populară, care ştie să intervină cu succes, pretutindeni unde este vorba de interesele poporului român".

Iar importanta revistă „Das Reich", publică un documentat articol al d-lui Anton Graf von Kniephausen, intitulat: „România nu înseamnă Bucureştii", în care autorul prezintă frumuseţile satului românesc şi ale sufletului ţăranului; „o lume întreagă pe care va trebui s'o descopere odată pictorii şi literaţii germani".

Un plan privitor la navigaţia britanică în apele Oceanului Pacific

New-York, 2 (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B. anunţă:

Agenţia United Press află din Londra că Statele-Unite şi guvernul britanic studiază în prezent un plan graţie căruia în viitor serviciul pe liniile de navigaţie britanice, în apele Oceanului Pacific, să fie făcut numai de vase aparţinând Statelor Unite, pentru ca Anglia să poată dispune de un mai mare număr de vapoare britanice pentru menţinerea navigaţiei pe liniile din Oceanul Atlantic şi din Mediterana.

United Press adaogă amănuntul că d. Klemmer, delegatul departamentului navigaţiei Statelor-Unite, ataşat pe lângă ambasada americană din Londra, a părăsit săptămâna trecută capitala Angliei pentru a merge în Statele-Unite, unde va supune acest plan guvernului american.

Declaraţiile d-lui Hull

Washington, 2 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

In legătură cu ştirile după cari Anglia ar avea de gând să retragă flota sa comercială din Oceanul Pacific şi să transporte mărfurile engleze în acea regiune pe vase ale Statelor Unite, d. Hull, şeful departamentului de stat, a declarat Joi ziariştilor că guvernul britanic nu a făcut până acum nici un demers în acest sens.

Atâta vreme cât nu cunoaştem punctele planului englez, a spus d. Hull, nu poate să se pronunţe dacă un asemenea aranjament ar fi contrar legii neutralităţi.

Referindu-se la un studiu publicat de Foreign Policy Association în care se spune că situaţia Angliei este cât se poate de serioasă şi că Statele Unite trebue să intervină şi să trimită mărfuri pe vase americane însoţite de vase de război ale Statelor Unite, d. Hull a declarat foarte categoric că „asemenea chestiuni nu sunt examinate de către guvernul Statelor Unite".

In acelaşi sens s'au rostit în New York Times şi New York Herald d-nii Parson şi Allen, comentatori de obicei bine informaţi, care au afirmat că anumite cercuri stăruie în acest sens pe lângă preşedintele Roosevelt, dar că acesta a refuzat să examineze până acum planul unor convoiuri americane pentru Anglia sau Irlanda, deoarece o asemenea acţiune ar constitui un risc de război şi în plus ar cere o modificare a legii neutralităţii.

După cum se ştie, preşedintele Roosevelt s'a declarat de curând, oficial contra unei modificări a acestei legi.

Demisia preşedintelui Comitetului pentru apărarea Statelor Unite prin sprijinirea Angliei

New York, 2 (Rador) — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

„Associated Press" anunţă că preşedintele Comitetului pentru apărarea Statelor Unite prin sprijinirea Angliei, d. White, şi-a prezentat Joi demisia.

Puternică epidemie de gripă in Iugoslavia

Belgrad, 2 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „D. N. B." anunţă:*

In toată Iugoslavia s'a înregistrat o bruscă schimbare a vremii.

De Anul Nou, s'au înregistrat temperaturi de până la 12 grade sub zero, pe când în ajun domnea un ger de 20 grade sub zero.

Urmarea a fost o bruscă topire a zăpezii, care căzuse din abundenţă.

In toată Iugoslavia bântue o puternică epidemie de gripă.

Numai la Belgrad numărul celor bolnavi de gripă este evaluat la peste 60.000.

Politica externă a Japoniei

Relatările unui ziar japonez

Tokio, 2 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

„Yomiuri Shimbun" trecând în revistă politica externă a Japoniei în Asia, relevă necesitatea de a se ajunge la o pace completă cu China şi de a se întări guvernul chinez din Nanking; de asemeni trebueşte stabilită o înţelegere cu Indochina şi cu Indiile olandeze.

Acelaş ziar, comentând încă discursul d-lui Roosevelt, subliniază faptul că, capitalismul evreesc, împinge Statele Unite la război.

Ziarul află în fine, din New-York, că preşedintele Roosevelt studiază în prezent un sistem de aplicare a unor mari taxe vamale asupra importării mătasei japoneze.

Problema ajutorului Statelor-Unite pentru China

Shanghai, 2 (Rador). — *Corespondentul agenţiei Stefani comunică:*

Cercurile anglo-saxone îşi exprimă îndoiala în ce priveşte posibilitatea de a se trimite, din Statele Unite în China, ajutoarele făgăduite de d. Roosevelt.

Se subliniază că în ultimele ase luni China nu a primit decât foarte puţine avioane din Statele-Unite şi că nevoile de înarmare ale Angliei sunt mult mai importante decât acelea ale Chinei.

Se afirmă că d. dr. Soong, delegatul guvernului chinez din Ciungking, nu a semnat încă convenţia relativă la furnizarea materialelor de război de către Statele-Unite, cu titlu de „împrumut".

*

New-York, 2 (Rador). — *Corespondentul agenţiei D.N.B. comunică:*

Agenţia „Associated Press" anunţă că cercurile guvernamentale din Washington discută în prezent chestiunea de a se ceda Chinei, în mod eventual, în cursul primăverei acestui an, un număr de 400 avioane militare.

Intenţia este de a se împrumuta Chinei numai avioanele de mai sus, ele urmând să fie furnizate de Curtiss Wright Corporation. Toate cele 400 avioane vor fi dintre cele de luptă, de tipul P. 40.

SITUAŢIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Vapoare de comerţ britanice scufundate de un vas de război german in Pacific. — Alte atacuri ale aviaţiei germane impotriva Angliei

Comunicatul german

Berlin, 2 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate germane comunică:

Un vapor de război german, care operează în Pacific, semnalează următorul rezultat provizoriu:

Zece vapoare de comerţ inamice, sau navigând în serviciul inamicului, au fost scufundate; tonajul total al acestor zece vapoare este de 64.155 tone. Echipagiile vapoarelor scufundate au fost transportate de vaporul de război german pe o insulă din arhipelagul Polineziei.

In cursul recunoaşterii armate dela 1 Ianuarie, un vapor englez din serviciul de avantposturi a fost incendiat în largul punctului Aldebourgh. Alt vapor din serviciul de avantposturi englez a fost lovit în plin de o bombă şi grav avariat pe când naviga la vest de Ramsgate.

In noaptea de 1, spre 2 Ianuarie, avioane germane de luptă au bombardat cu succes un mare număr de obiective militare din Anglia centrală şi din sud-estul Angliei.

In aceeaşi noapte, avioane britanice au aruncat bombe în trei localităţi situate în sud-vestul Germaniei. Au fost atinse câteva uzine şi s'au înregistrat oarecare stricăciuni. Cinci persoane au fost omorite şi sunt de asemenea mai mulţi răniţi.

Un avion inamic de tipul Vickers-Wellington a fost doborît într'un luptă aeriană.

Comunicatul italian

Roma, 2 (Rador).— Cartierul general al forţelor armate italiene, „de undeva din Italia", publică următorul comunicat No. 209:

In zona dela frontiera Cirenaicei, activitate de artilerie şi patrule pe frontul dela Bardia.

In zona Giarabub, pe terenul unde s'a dat lupta semnalată în comunicatul de eri, am strâns material de război, muniţiuni şi camioanele automobile părăsite de inamic.

Incursiunile aeriene ale inamicului, contra aerodromurilor din Cirenaica, au provocat pagube mici. Nu sunt victime. Intervenţia aviaţiei de vânătoare şi reacţiunea artileriei antiaeriene au fost încununate de succes. Un avion inamic a fost doborât.

Formaţiunile noastre de asalt şi de vânătoare au bombardat şi au tras cu mitralierele împotriva mai multor detaşamente motorizate şi contra unei redute inamice.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat neatinse.

Pe frontul elen operaţiile au un caracter local.

Cu toate condiţiunile atmosferice defavorabile, formaţiunile noastre aeriene au aruncat, cu succes, bombe de calibru mic deasupra instalaţiunilor inamice.

In Africa orientală, acţiuni locale de patrule şi artilerie.

Avioane inamice au bombardat localităţi din Etiopia, fără a provoca pagube.

Comunicatul englez

Londra, 2 (Rador). — Ministerul aerului publică Joi după amiază următorul comunicat:

Oraşul Brema a dat principalele obiective operaţiunilor ofensive efectuate de aviaţia noastră în noaptea de Miercuri spre Joi. Atacul a fost important şi a durat trei ore şi jumătate.

Şantierele de construcţii şi instalaţia navală, cum şi gara de cale ferată au fost supuse unui bombardament concentrat cu bombe incendiare şi explosive. S'au observat mari incendii şi explozii.

Au mai fost atacate diferite porturi din teritoriul ocupat inamic, printre care porturile Vlissingen, Ostanda şi Brest.

Nu lipseşte niciun avion britanic.

Rezultatele obţinute de forţele armate germane in a doua jumătate a anului 1940

Berlin, 2 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate germane publică o dare de seamă asupra rezultatelor obţinute în a doua jumătate a anului 1940, scrind între altele:

Anul de război 1940 a fost un an al biruinţei germane. Fiindcă propaganda britanică a căutat să tăgăduiască la început şi apoi să micşoreze succesele unice ale armatei germane, ea şi-a pierdut orice prestigiu. In cele din urmă, ea a trebuit totuşi să se incline în faţa faptului că Germania a înlăturat îngusta şi ameninţata bază a blocadei din Marea Nordului, pe care a lărgit-o apoi în sens contrar ducând-o până la Capul Nord şi până la frontiera spaniolă, ceea ce i-a îngăduit să dea lovituri mortale Angliei.

Dela încheerea armistiţiului cu Franţa au început pregătirile pentru lupta contra Angliei. In timp ce divizii ale armatei germane ocupau coasta franceză a Atlanticului până la frontiera spaniolă, curăţind şi ultimele puncte de sprijin ale liniei Maginot şi procedând la triarea incalculabilei prăzi de război, marina de război şi aviaţia se pregăteau să înceapă lupta contra Angliei.

Armata italiană ţinea ocupate în acest timp forţe inamice considerabile.

Marina de război a rezolvat în scurtă vreme sarcina dificilă de a asigura repede teritoriile inamice dela coasta Oceanului Inghetat şi până la golful Gasconiei, de a face din nou utilizabile instalaţii de porturi cari fuseseră în parte complet distruse, de a pune în stare de apărare instalaţiile de protecţie de pe coastă şi de a instala la nevoe noui baterii de luptă.

După curăţirea plină de primejdii şi după asigurarea primului plan al litoralului, au intrat în luptă fără întârziere forţele navale uşoare. Atacurile lor, executate cu o îndrăzneală deosebită, au fost date din nou până în apropiere imediată a litoralului englez. Un succes deosebit l-a avut angajarea forţelor navale în apele Oceanului. Când inamicul a încercat să împiedice activitatea crucişetoarelor auxiliare germane, vapoarele de război germane au dat lupte navale încununate de succes, fără a suferi pierderi, în timp ce inamicul trebuia să părăsească teatrul bătăliei cu stricăciuni şi pierderi, fiind nevoit să ancoreze în portul cel mai apropiat. In felul acesta, conducerea navală de război a inamicului se găsea totdeauna în faţa unor noui surprize.

Graţie activităţii marinei de război, în colaborare cu atacurile aviaţiei, au fost scufundate foarte multe vase de război britanice. 12 distrugătoare, 8 submarine, 9 crucişetoare auxiliare, 3 canoniere şi 63 unităţi navale mai mici au fost scufundate de marina de război, iar aviaţia a scufundat 32 unităţi de diferite categorii ale marinei de război britanice. Aceste vase de război scufundate aveau o deplasare totală de 190.000 tone.

Marina comercială britanică a simţit şi mai puternic eficacitatea noilor baze. Succesele obţinute de submarinele germane au crescut mereu, graţie sprijinului adus de marina de război italiană. Anglia a suferit pierderi formidabile. Pentru prima oară, crucişetoarele noastre auxiliare au putut captura în apele oceanice vase inamice care au fost conduse în porturi germane.

Totodată, avioanele de luptă şi de atac în picaj germane au cauzat pierderi grele inamicului prin neobosite atacuri contra convoaelor şi vaselor comerciale izolate ale acestuia. Dela Islanda până la coasta de nord a Africei, avioanele de recunoaştere înarmate au supraveghiat spaţiul aerian al Atlanticului, uşurând astfel prin sboruri la mari distanţe şi prin raporatele transmise greaua muncă a submarinelor germane.

Dela 25 Iunie până la sfârşitul anului 1940, Anglia a pierdut ca tonaj comerciat propriu sau folosit de ea:

prin acţiuni ale marinei de război germane 3.200.000 tone;

prin acţiuni ale aviaţiei germane peste 700.000 tone.

In total, deci peste 3.900.000 tone.

Trebue menţionat că rezultatele obţinute prin plasarea de mine, operaţii ce s'au întins până în cele mai îndepărtate mări, nu au fost totalizate până acum decât într'o mică măsură.

Alte pierderi le-a suferit inamicul prin avarierea a cel puţin 264 de vase comerciale, având o deplasare de peste 2.000.000 tone.

Aceste rezultate au fost obţinute înregistrându-se doar mici pierderi pentru marina de război germană. Aceste pierderi se ridică dela 25 Iunie la trei torpiloare, cinci vase culegătoare de mine, opt submarine şi 12 vase de război mai mici. O parte din aceste vase au putut fi aduse la suprafaţă şi puse din nou în serviciu. Dealtfel, aceste pierderi au fost, în cadrul programului de înarmare al marinei de război, care se desfăşoară fără dificultăţi, inclusiv în ce priveşte cele mai grele vase de luptă, nu numai compensate, dar chiar marina de război a putut fi întărită în toate ramurile forţei ei combative.

Cu utilizarea tuturor mijloacelor ce-i stau la dispoziţie, aviaţia germană a reuşit, după terminarea campaniei din Franţa, şi, în puţine săptămâni, să organizeze pregătirea unui atac concentric contra insulelor britanice.

Din luna Mai, aviaţia engleză a atacat în sboruri de noapte teritoriul Reichului, bombardând aproape exclusiv obiective lipsite de caracter militar.

La 8 August a început răzbunarea germană în faţa acestei forme de război aerian, pe care Germania nici nu o voise, nici nu o începuse, deşi toate avantajele erau de partea Reichului. De atunci, formaţii aeriene de luptă germane au dat peste 130 de atacuri mari aruncând de multe ori între 100.000 şi 700.000 kg. bombe.

Deşi se produseseră mai multe atacuri inamice contra Berlinului, primul atac de pedepsire contra capitalei britanice nu a fost dat de cât la 6 Septembrie. De atunci, Londra a trăit ceeace se intenţiona contra oraşelor germane. Peste 450 de alarme aeriene şi peste 100 de atacuri germane, printre cari câteva de proporţii uriaşe, au distrus viaţa normală a acestui oraş şi au nimicit instalaţiile din port, docuri şi depozite.

Dela 15 Noembrie, atacurile aeriene germane s'au extins şi asupra altor centre ale economiei de război britanice. Prin 80 de atacuri mari şi alte 325 de atacuri contra unor importante instalaţii industriale, înarmarea engleză a fost atât de crunt lovită, în special în zona industrială din centrul Angliei încât scăderea producţiei a luat proporţii îngrijorătoare pentru Anglia.

Pe lângă tonajul comercial pe care l-a pierdut Anglia şi de care avea atât de mare nevoe, s'au dat în intervalul dela 25 Iunie până la sfârşitul anului 350 de atacuri contra principalelor porturi de import ale Angliei, cauzându-se pagube mari capacităţii lor.

Cu mult peste o mie de atacuri mai mici au fost îndreptate contra unor obiective militare ca aeroporturi, tabere militare, cazărmi şi centre antiaeriene, precum şi contra unor depozite de provizii, silozuri, rezervorii de petrol şi uzini electrice, precum şi contra unor centre şi artere de circulaţie.

In cursul acestor atacuri cu bombe, aproape neîntrerupte, formaţiile de vânătoare şi distrugere au provocat la luptă pe inamic în văzduh, pricinuindu-i mari pierderi. Ele au asigurat ca avioane de însoţire sbururile avioanelor de luptă.

Dela 25 Iunie, inamicul a pierdut cam de trei ori mai multe avioane decât am pierdut noi. Dela 24 Octombrie au sburat şi escadrile de avioane italiene, alături de cele germane, cu succes, contra Angliei.

Baterii de tragere îndepărtată ale armatei de uscat şi ale marinei de război au reuşit să risipească, în repetate rânduri, convoiuri ce căutau să treacă prin Canal.

Cu rezultate satisfăcătoare au fost bombardate şi obiectivele militare din regiunea Dover şi dela sud de Londra.

Artileria cu tragere îndepărtată a inamicului a răspuns la acest foc numai rareori şi fără efect.

In timp ce aviaţia germană a aruncat dela 8 August peste 3 milioane kg. bombe explosive şi peste 1.700.000 kg. bombe incendiare asupra unor importante obiective militare, în cursul a peste 2.000 de atacuri, greutatea bombelor aruncate de inamic nu este decât a 25-a parte din această cantitate, majoritatea bombelor inamice căzând asupra cartierelor de locuinţe, între altele şi asupra a 30 de spitale şi lazarete, precum şi asupra a 40 de biserici şi cimitire. Pagubele militare şi economico-militare sunt în schimb neinsemnate. Economia de război germană în ansamblul ei nu a suferit de fel.

Spre deosebire de modul sever în care se exercită cenzura engleză, reprezentanţii presei străine aflaţi în Germania au avut prilejul să constate efectul atacurilor aeriene inamice în zonele în cari, după comunicatele oficiale engleze, oraşele germane fuseseră atinse deosebit de greu. Săptămână după săptămână s'a anunţat prin aceste comunicate că s'au dat atacuri puternice contra unor oraşe germane, asupra cărora însă nu căzuse nici o bombă, ba mai mult chiar, pe deasupra cărora nu trecuse nici măcar un singur avion inamic.

Lupta contra Angliei continuă. Efectul ei de până acum este cu mult mai mare decât se poate constata din afară. Anul 1941 va face dovada acestui lucru.

Sigură pe victorie, mai puternică şi mai bine înarmată decât oricând, armata germană priveşte cu încredere anul ce vine.

La Londra au fost aruncate in aer, cu dinamită, numeroase clădiri cari ameninţau să se prăbuşească

Stockholm, 2 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D.N.B." transmite:

După ştiri din Londra, explozii enorme au sguduit Joi o mare parte din capitala britanică.

Soldaţii genişti au început să arunce în aer cu dinamită clădirile care ameninţau să se prăbuşească.

Numai Joi această muncă a putut fi începută, căci Miercuri seară focul mai ardea mocnit, sub dărâmături, în diferite locuri din City. Flăcările izbucneau pe neaşteptate de sub ruinele numeroaselor clădiri distruse.

Până spre seară, s'au auzit la Londra exploziile cu dinamită, care făceau să se sgudue casele uriaşului oraş la fel ca în timpul unui atac aerian cu bombe.

Accesul în City este interzis de Joi dimineaţă printr'un cordon poliţienesc. Numai pe baza unui permis se poate intra înăuntru.

Această măsură s'a luat din cauză că numărul clădirilor care ameninţă să se prăbuşească în City, fiind prea mare, nu s'ar putea garanta securitatea pe străzi.

La Mansion House, sediul primarului din City, a avut loc o conferinţă extraordinară, la care a luat parte nu numai consiliul municipal, dar şi reprezentanţi ai numeroase ministere.

Alarme aeriene in Anglia

Amsterdam, 2 (Rador). — Corespondentul Agenţiei „D. N. B." transmite:

Postul de radio Londra anunţă că Joi seara s'a dat alarma aeriană la Londra.

Şi în alte două regiuni din Anglia s'au dat deasemeni alarme.

Aviaţia germană a bombardat oraşul Liverpool şi alte localităţi engleze

Berlin, 2 (Rador). — In noaptea de 1 spre 2 Ianuarie, mici unităţi ale armei aeriene germane au atacat oraşul Liverpool. Vremea se îmbunătăţise puţin faţă de ajun, aşa încât avioanele au putut obţine rezultate bune.

Grupuri mai mici şi avioane izolate au atacat obiective militare şi industriale în mai multe alte oraşe, printre cari Londra, Shefield, Yarmouth şi Harwich.

Atacul aviaţiei engleze asupra Germaniei de nord şi de vest

Berlin, 2 (Rador). — Noaptea trecută avioane britanice de bombardare au pătruns în Germania de nord şi de vest şi au aruncat în unele locuri bombe explosive şi incendiare.

Stricăciuni militare nu au fost, însă au suferit pagube trei fabrici şi ma imulte clădiri particulare.

Unul din avioanele atacante a fost doborît de un avion de vânătoare de noapte.

Aviaţia britanică a aruncat bombe asupra regiunilor olandeze

Amsterdam, 2 (Rador). — Corespondentul agenţiei „STEFANI" transmite următoarele:

In noaptea trecută aviaţia britanică a aruncat numeroase bombe incendiare şi explosive asupra regiunilor olandeze.

Trei case au fost distruse într'un sat, iar altele avariate.

Se deplâng trei persoane grav rănite.

Sosirea unui corp aeronautic german în Italia pentru a lua parte la lupta din Mediterana

Roma, 2 (Rador). — Cu prilejul sosirii în Italia a câtorva secţiuni ale armatei aeriene germane, generalul Picolo, şeful statului major al aeronauticei italiene, a publicat un ordin de zi, în care arată că acest corp aeronautic german va lua parte la lupta aeronavală în Mediteana, unde inamicul concentrează forţe, şi că el trebue să fie considerat întocmai ca şi o mare unitate italiană.

Lupta comună, adaugă ordinul de zi, va consfinţi frăţia de arme italo-germană.

Avion necunoscut deasupra Gibraltarului

Algesiras, 2 (Rador). — *Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:*

Joi după amiază un avion necunoscut a sburat pe deasupra Gibraltarului.

Artileria antiaeriană de pe uscat şi de pe vase a deschis imediat focul.

Avionul s'a îndepărtat în grabă în spre Mediterana.

Formidabila rezistenţă a italienilor la Giarabbulb

Roma, 2 (Rador). — In legătură cu formidabila rezistenţă a detaşamentelor italiene contra presiunii britanice la Giarabbub, agenţia „Stefani" primeşte următoarele amănunte:

Presiunea engleză împotriva oazei Giarabbub a început la 24 Decembrie, printr'un atac al forţelor mecanizate inamice contra posturilor dela Meelfe şi dela Ringsetair.

Prompta intervenţie a coloanelor rapide italiene, dotate cu tunuri şi mitraliere, a parat ameninţarea şi după 24 de ore de luptă înverşunată, inamicul a fost respins.

In ziua următoare, la 25 Decembrie, atacul s'a reinoit prin autoblindate, care înarmate şi trupe auto-transportate, sprijinite de artilerie de mic calibru, care ajunsese până pe înălţimile dela nordul oazei şi avea ca obiectiv în deosebi postul dela Garet Barun, la 6 km. nord de Giarabbub.

Garnizoana italiană a reacţionat cu violenţă, cu concursul formaţiunilor aeriene de bombardament, sfărâmând încă odată atacul unui inamic superior prin numărul forţelor folosite şi pricinuindu-i pierderi simţitoare.

Patrule libiene motorizate au urmărit pe inamic, curăţind terenul de luptă, făcând mai mulţi prizonieri şi capturând material de război.

La 26 Decembrie, presiunea inamicului s'a reinoit asupra postului dela Ain Gsetaia, care, după ce a rezistat cu înverşunare unui adversar cu mult superior, s'a retras într'o ordine perfectă spre un alt fort, situat la sudest de Giarabbub.

O coloană rapidă italiană, intervenind grabnic, a restabilit situaţia.

Energica reacţiune opusă de trupele italiene şi pierderile suferite au făcut pe inamic să întrerupă pentru câteva zile contactul în zona Giarabbub şi să-şi mărginească activitatea la grăbite acţiuni de recunoastere cu forţe mecanizate.

In această vreme, opera italiană de întărire a liniei defensive din acest sector a putut continua în liniste.

Intre timp, aviaţia italiană a oprit mişcările inamicului în această zonă.

La 29 Decembrie a fost uşor respins un nou atac inamic, contra barajelor dela Garet Barud.

In sfârşit, la 31 Decembrie, forţele britanice au încercat un nou atac pentru a forţa din nou această trecere, în cooperare cu numeroase autoblindate, dar inamicul a fost încă odată pus pe fugă şi silit să lase pe câmpul de luptă numeroase autoblindate în flacări.

Această prezentare cronologică arată că, cu toată marea sa superioritate de forţe din acest sector, inamicul este ţinut în eşec, graţie unui foarte mare spirit de luptă al garnizoanei italiene.

Insufleţitorul apărării dela Giarabbub este maiorul Castagna, comandant activ, dinamic şi hotărît, care, cu oamenii şi mijloacele ce-i stau la dispoziţie, a făurit un singur bloc care zăgăzueşte cu vitejie presiunea inamicului, impunându-i să lupte pas cu pas în cursul acestei întâlniri pe care el o socotea sigură şi lesnicioasă.

Comunicatul marelui cartier general britanic din Egipt

Cairo, 2 (Rador). — Marele cartier general al forţelor aeriene transmite următorul comunicat:

In cursul nopţii de 31 Decembrie 1940 spre 1 Ianuarie 1941, avioane engleze au dat atacuri contra aerodromurilor dela Tmimi şi Gazala; au fost distruse trei avioane inamice şi mai multe altele au suferit grave avarii.

Toate bombele care au făcut explozie în regiunea bombardată dela Tmimi au provocat incendii şi pagube avioanelor aflate pe teren.

In noaptea de Miercuri spre Joi a fost bombardată localitatea Bardia. Deşi toate bombele au căzut în regiunea obiectivelor, nu au putut fi observate amănunte în ce priveşte pagubele.

Derna a fost atacată Miercuri. Un avion pe sol a fost atins de o lovitură directă şi mai multe altele au fost probabil avariate.

In Africa Orientală Italiană, aparate făcând parte dintr'o escadrilă rodeziană au distrus mai multe clădiri lângă Sabderat, în timp ce alte avioane din aceiaşi escadrilă au efectuat un atac în picaj asupra poziţiilor inamice dela Keru, la aproximativ 80 de km. est-nordest de Kasalla.

Autovehicule au fost distruse. Un foarte mare incendiu a fost provocat şi mai multe tunuri antiaeriene au fost reduse la tăcere.

Din toate aceste operaţiuni, avioanele noastre s'au înapoiat tefere.

O revistă americană despre ţelurile viitoarei organizări a Europei

Roma, 2 (Rador). — Ziarul Messaggero scrie că pe când Anglia nu cutează să-şi definească ţelurile de războiu, revista americană din New-York The New Republic înfăţişează în felul următor ţelurile viitoarei organizări a Europei:

Noua ordine europeană va trebui să transforme Europa într'un imperiu al fericirii astfel ca în noua societate toată lumea să aibă asigurate hrana, îmbrăcămintea, învăţătura, higiena şi locuinţa potrivită.

Concepţiile economice antisociale nu vor trebui să mai fie îngăduite şi va trebui să se dea o nouă definiţie drepturilor şi datoriilor individului.

Fireşte, America va fi acea care va trebui să ia asupra ei sarcina reconstrucţiei Europei şi de a scoate din haosul războiului o Europă ideală.

America se va bizui pe Anglia, unde legiunile din ţările ocupate de Germania vor trebui să se contopească într'o armată unică iar guvernele acelor ţări, care se află acum la Londra, vor trebui să fie grupate într'un consiliu al aliaţilor, ce va fi embrionul unui nou organism central executiv pentru Europa nouă.

Anglia va trebui să creeze Statele Unite ale Africii sau, cel puţin ale Africei tropicale, pe care o comisiune internaţională le vor ajuta cu scopul de a le duce spre o emancipare progresivă, dându-le un ajutor financiar în vederea punerii în valoare a teritoriilor lor.

Statele Unite vor deţine preşedinţia imperiului fericirii universale şi se prevede chiar oportunitatea de a exploata indignarea pentru soarta refugiaţilor politici, în scopul de a creia un simţ al solidarităţii internaţionale şi a se combate naţionalismul.

Refugiaţii germani vor trebui să fie folosiţi ca agenţi ai unei revoluţii europene.

Revista americană încheie că, fără promisiunea unei asemenea revoluţii democratice Anglia nu ar putea învinge.

Pe baza unor asemenea perspective, încheie Messaggero, asigură Statele Unite armamentul şi aprovizionarea Angliei.

„Illustrazione Romana" despre blocul anti-anglican de 150 milioane de catolici grupaţi in cadrul Axei

Roma, 2 (Rador).—*Cunoscuta revistă catolică „Illustrazione Romana", care apare lunar, subliniază în articolul de fond publicat cu prilejul Anului Nou faptul că în prezent circa 150 milioane de catolici sunt grupaţi în cadrul Axei şi formează un puternic bloc anti-anglican, cerând, prin vorbă şi faptă, instaurarea unei noui ordine europene.*

Milioanele acestea de catolici aparţin naţiunilor şi ţărilor celor mai diferite, având altă limbă şi alte obiceiuri, scrie revista, adăogând însă că ele luptă, strâns unite, împotriva demo-plutocraţiilor, încadrate într'un bloc antidemocratic puternic şi de neînvins, dornic să instituie, în locul lumii vechi, o nouă ordine politică şi socială.

Cele 45 de milioane de catolici italieni sut alături de milioanele de catolici germani, ducând împreună lupta, în timp ce alte milioane de catolici, deşi nu iau parte la războiu, în mod direct, participă la războiul Axei, dându-i un important sprijin şi spiritual, cum este cazul catolicilor din Spania şi alte ţări.

Chiar catolicii din Franţa învinsă au declarat, prin cardinalul Boudrillart, că înţeleg să ajute acţiunea Axei în ce priveşte noua ordine europeană.

In concluzie, revista scrie: chiar dacă Anglia încearcă să organizeze o aşa zisă „cruciadă pancreştină", contra fascismului şi naţional-socialismului, în realitate o asemenea cruciadă este formată azi de blocul de granit al Axei.

D. Filoff in drum spre Viena

Belgrad, 2 (Rador). — D. Filoff, preşedintele de consiliu al Bulgariei, a trecut Miercuri prin Belgrad, în drum spre Viena. D-sa a refuzat să facă vreo declaraţie ziariştilor.